

Notice of Study Commencement

Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for Development of a New Rest Centre in the Vicinity of the Highway 17 and 519 Junction, near Dubreuilville, Ontario (G.W.P. 5136-22-00)

THE PROJECT

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained the services of Egis to carry out the Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for the development of a new rest centre in the vicinity of the Highway 17 and 519 Junction, near Dubreuilville, Ontario. A key map showing the study area is shown below. The study area represents the limits where the new rest centre is being considered for development.

The scope of work is expected to include development of a new rest centre to support motorists, widening of the existing highway platform to accommodate left and right turn lanes, widening of the existing highway platform to accommodate acceleration lanes (as required), and replacement or extension of impacted centreline culverts. There are no commercial amenities (i.e., gas & food) being included at the proposed new rest centre.

THE PROCESS

The project is following an approved planning process under the *Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities and Municipal Expressways* (2024) for a Group "B" project.

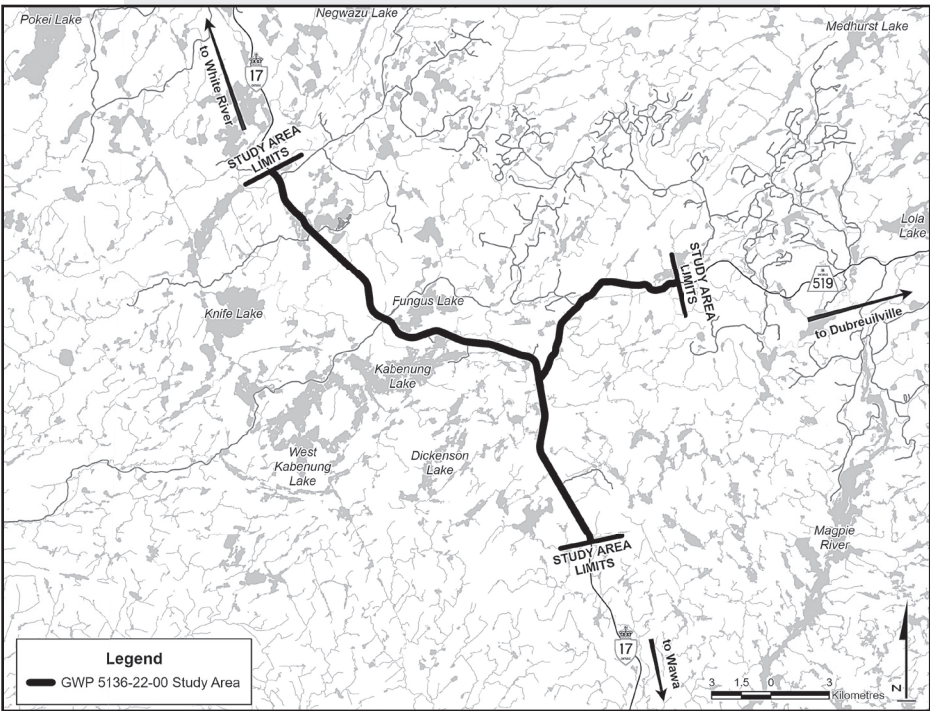
The Preliminary Design will include the generation of potential location options along Highway 17/519 and selection of a preferred alternative. The selection of the preferred alternative will be based on technical and environmental factors specific to the site. Consultation will take place throughout Preliminary Design.

One Public Information Centre (PIC) will be held during Preliminary Design to provide an opportunity for stakeholders to view the potential location options that MTO considered, review the evaluation criteria that MTO used to select the preferred alternative and provide comments. Throughout the study, information will be updated on the Project Website at: **www.NorthernHighwayRestAreas.com**.

Upon completion of the Preliminary Design, a Transportation Environmental Study Report (TESR) will be prepared. The TESR will document the existing conditions of the study area, the evaluation of the alternatives, and identify the preferred plan and commitments to future work. The TESR will be made available for a 30-day comment period at the completion of the Preliminary Design. Following the TESR comment period the Class EA will be complete and can proceed to Detail Design and construction.

COMMENTS

We encourage you to visit the Project Website at any time during the study for updates on this project. If you require further information or have accessibility requirements in order to participate, please contact one of the individuals named below. Comments or questions are respectfully requested by **December 1, 2025**:



Jason Sharp, P.Eng.
Project Manager
Egis
1-1329 Gardiners Road
Kingston, ON K7P 0L8
tel: 343-344-2668
e-mail: Jason.Sharp@egis-group.com

Lindsay Keats, P.Eng.
Project Manager
Ministry of Transportation - Northeastern
447 McKeown Avenue
North Bay, ON P1B 9S9
tel: 705-491-6871
e-mail: Lindsay.Keats@ontario.ca

Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. Except for personal information, all comments become part of the public record. If you have accessibility requirements in order to be able to participate in this study, please contact one of the project team members listed above.

Avis de début d'étude

Conception préliminaire et étude d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos à proximité de l'intersection de la route 17 et de la route 519, près de Dubreuilville, Ontario (G.W.P. 5136-22-00)

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'Egis pour entreprendre la conception préliminaire et l'étude d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos à proximité de l'intersection de la route 17 et de la route 519, près de Dubreuilville, en Ontario. Un plan repère précisant la zone d'étude est présenté ci-dessous. La zone d'étude représente les limites de l'endroit où l'aménagement de la nouvelle aire de repos est envisagé.

Les travaux devraient comprendre l'aménagement d'une nouvelle aire de repos pour les automobilistes, l'élargissement de la plateforme autoroutière existante pour accueillir des voies de virage à gauche et à droite, l'élargissement de la plateforme autoroutière existante pour accueillir des voies d'accélération (au besoin), et le remplacement ou le prolongement des ponceaux de la ligne médiane affectés. La nouvelle aire de repos proposée ne comporte aucune commodité commerciale (p. ex. essence et nourriture).

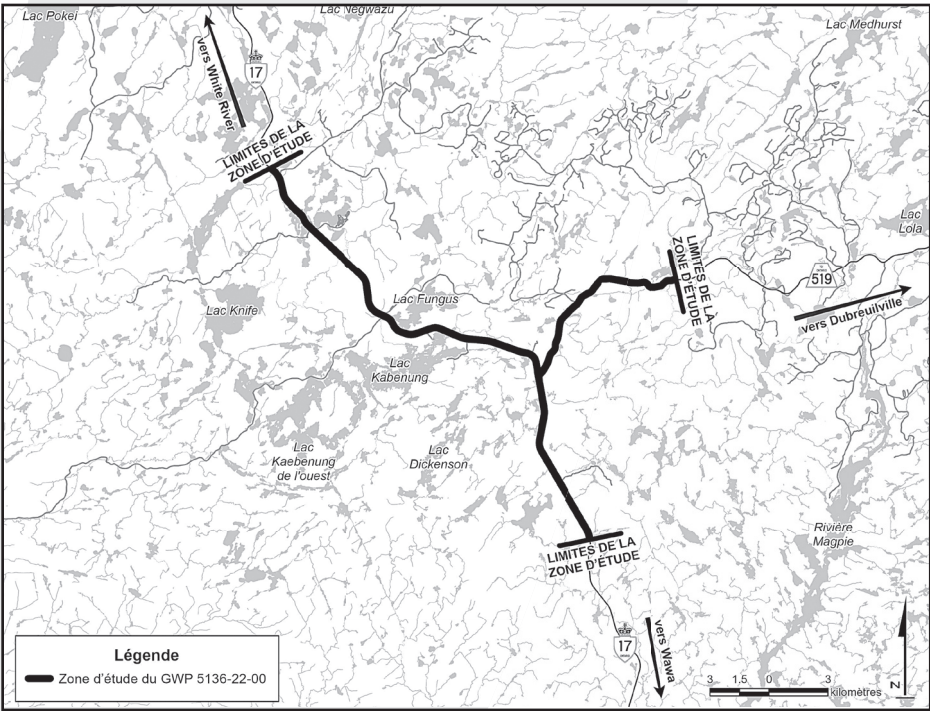
LE PROCESSUS

Le projet suit un processus de planification approuvé conformément à *l'Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales et les routes express municipales* (2024) pour un projet de groupe B.

La conception préliminaire comprendra la génération d'options pour des emplacements potentiels le long de des routes 17/519 et la sélection d'un emplacement privilégié sur le plan technique. La sélection de l'emplacement privilégié sur le plan technique sera basée sur des facteurs techniques et environnementaux propres au site. Une consultation sera tenue pendant la phase de conception préliminaire.

Un centre d'information sera organisé pendant la phase de conception préliminaire afin de permettre aux parties prenantes de prendre connaissance des options pour les emplacements potentiels envisagées par le MTO, d'examiner les critères d'évaluation utilisés par le MTO pour sélectionner l'emplacement privilégié et de formuler des commentaires. Tout au long de l'étude, l'information sera mise à jour sur le site Web du projet à : **www.NorthernHighwayRestAreas.com**.

À la fin de la conception préliminaire, un rapport d'étude environnementale sur les transports (RÉET) sera préparé. Le RÉET documentera les conditions existantes dans la zone d'étude, présentera une évaluation des solutions de rechange et indiquera le plan privilégié et les engagements en matière de travaux futurs. Le RÉET sera accessible pour une période de commentaires de 30 jours à la fin de la conception préliminaire. Après la période de commentaires du RÉET, l'évaluation environnementale de portée générale sera terminée et le projet pourra passer à la conception détaillée et à la construction.



COMMENTAIRES

Nous vous invitons à visiter le site Web du projet à n'importe quel moment de l'étude pour obtenir des mises à jour sur le projet. Si vous avez besoin de plus amples renseignements ou si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer, veuillez prendre contact avec l'une des personnes mentionnées ci-dessous. Les commentaires et les questions sont respectueusement sollicités d'ici le **1^{er} décembre 2025**:

M. Jason Sharp, P.Eng.
Chef de projet, consultant
Egis
tél: 343 344-2668
courriel: Jason.Sharp@egis-group.com

Mme Lindsay Keats, P.Eng.
Chef de projet, MTO
Ministère des Transports de l'Ontario - Nord
courriel: Lindsay.Keats@ontario.ca

L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer à cette étude, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.