

Notice of Online Public Information Centre

Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for Development of a New Rest Centre within the boundaries of White River, Ontario G.W.P. 5134-22-00

THE PROJECT

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained the services of Egis to carry out the Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for the development of a new rest centre within the boundaries of White River, Ontario. A key map showing the study area is shown below. The study area represents the limits for where the new rest centre is being considered for development.

The scope of work is expected to include development of a new rest centre to support motorists, widening of the existing highway platform to accommodate left and right turn lanes, widening of the existing highway platform to accommodate acceleration lanes (as required), and replacement or extension of impacted centreline culverts. There are no commercial amenities (i.e., gas & food) being included at the proposed new rest centre.

THE PROCESS

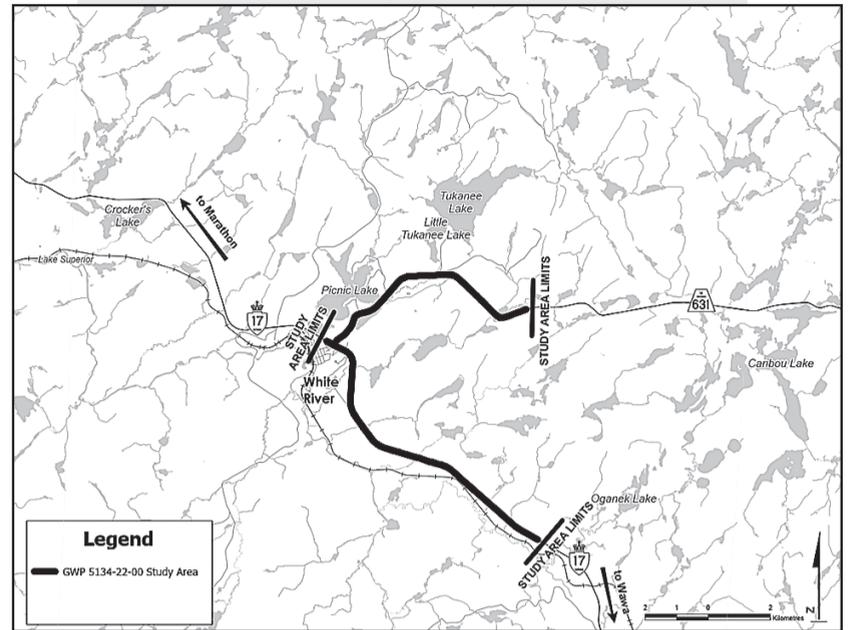
The project is following an approved planning process under the *Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities and Municipal Expressways (2024)* for a Group "B" project.

The Preliminary Design will include the generation of potential location options along Highway 17/631 and selection of a technically preferred location. The selection of the technically preferred location will be based on technical and environmental factors specific to the site.

ONLINE PUBLIC INFORMATION CENTRE

The purpose of this Online Public Information Centre (PIC) is to present the study process, review the evaluation criteria that MTO used to select the technically preferred location and provide input. Online PIC materials are available on the Project Website: www.NorthernHighwayRestAreas.com.

Upon completion of the Preliminary Design, a Transportation Environmental Study Report (TESR) will be prepared. The TESR will document the existing conditions of the study area, the evaluation of the alternatives, and identify the preferred plan and commitments to future work. The TESR will be made available for a 30-day comment period at the completion of the Preliminary Design. Following the TESR comment period the Class EA will be complete and can proceed to Detail Design and construction.



COMMENTS

We encourage you to visit the Project Website at any time during the study for updates on this project. If you require further information or have accessibility requirements in order to participate, please contact one of the individuals named below. Comments or questions are respectfully requested by **January 23, 2025**:

Jason Sharp, P.Eng.

Project Manager
Egis
516 O'Connor Drive, Unit 200,
Kingston, ON K7P 1N3
tel: 343-344-2668
e-mail: Jason.Sharp@egis-group.com

Lindsay Keats, P.Eng.

Project Manager
Ministry of Transportation - Northeastern
447 McKeown Avenue
North Bay, ON P1B 9S9
e-mail: Lindsay.Keats@ontario.ca

Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments become part of the public record.

Avis de centre d'information publique en ligne

Conception préliminaire et étude d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos dans les limites de White River, Ontario G.W.P. 5134-22-00

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'Egis pour entreprendre la conception préliminaire et l'étude d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos dans les limites de White River, en Ontario. Un plan repère précisant la zone d'étude est présenté ci-dessous. La zone d'étude représente les limites de l'endroit où l'aménagement de la nouvelle aire de repos est envisagé.

Les travaux devraient comprendre l'aménagement d'une nouvelle aire de repos pour les automobilistes, l'élargissement de la plateforme autoroutière existante pour accueillir des voies de virage à gauche et à droite, l'élargissement de la plateforme autoroutière existante pour accueillir des voies d'accélération (au besoin), et le remplacement ou le prolongement des ponceaux de la ligne médiane affectés. La nouvelle aire de repos proposée ne comporte aucune commodité commerciale (p. ex. essence et nourriture).

LE PROCESSUS

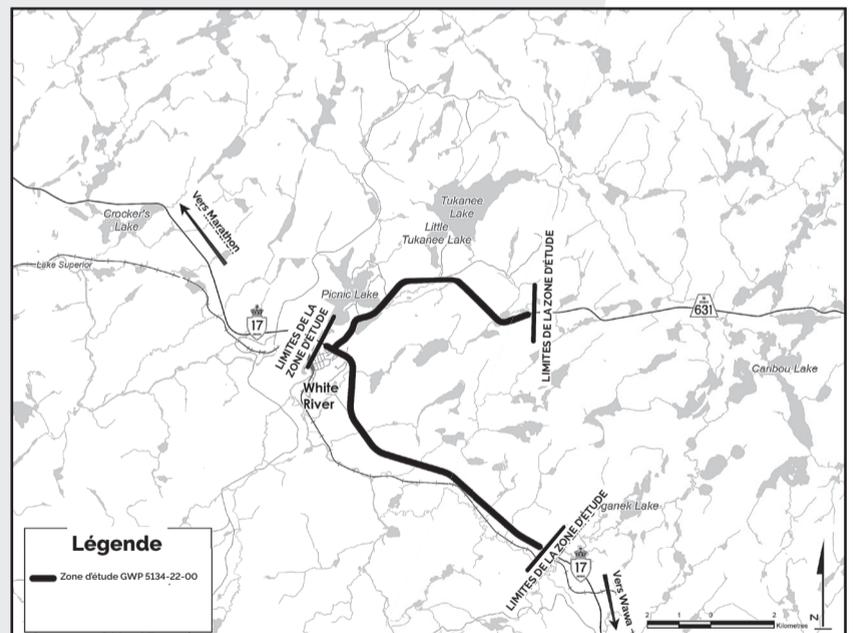
Le projet suit un processus de planification approuvé conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales et les routes express municipales (2024)* pour un projet de groupe B.

La conception préliminaire comprendra la génération d'options pour des emplacements potentiels le long de l'autoroute 17/631 et la sélection d'un emplacement privilégié sur le plan technique. La sélection de l'emplacement privilégié sur le plan technique sera basée sur des facteurs techniques et environnementaux propres au site.

CENTRE D'INFORMATION PUBLIQUE EN LIGNE

L'objectif de ce centre d'information publique en ligne (CIP) est de présenter le processus d'étude, de passer en revue les critères d'évaluation utilisés par le MTO pour sélectionner l'emplacement technique préféré et de recueillir des commentaires. Les documents du CIP en ligne sont disponibles sur le site web du projet: www.NorthernHighwayRestAreas.com.

Une fois la conception préliminaire terminée, un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) sera préparé. Le REET documentera les conditions existantes de la zone d'étude, l'évaluation des solutions de rechange et déterminera le plan et les engagements privilégiés pour les travaux futurs. Le REET sera disponible pour une période de commentaires de 30 jours à la fin de la conception préliminaire. Après la période de commentaires du REET, l'évaluation environnementale de portée générale sera terminée et le projet pourra passer à la conception détaillée et à la construction.



COMMENTAIRES

Nous vous encourageons à visiter le site web du projet à tout moment pendant l'étude pour obtenir des mises à jour sur ce projet. Si vous avez besoin de plus amples renseignements ou si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer, veuillez communiquer avec l'une des personnes nommées ci-dessous. Les commentaires ou les questions sont respectueusement demandés d'ici le 23 janvier 2025:

M. Jason Sharp, ing.

Chef de projet, consultant
Egis
516, promenade O'Connor, unité 200,
Kingston (Ontario) K7P 1N3
tél: 343-344-2668
courriel: Jason.Sharp@egis-group.com

Mme Lindsay Keats, ing.

Chef de projet, MTO
Ministère des Transports
de l'Ontario - Nord-Est
447, avenue McKeown
North Bay (Ontario) P1B 9S9
courriel: Lindsay.Keats@ontario.ca

Merci de participer au Centre d'information publique en ligne. Les informations sont collectées conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des informations personnelles, tous les commentaires feront partie du dossier public.