

# Notice of Study Commencement

## Preliminary Design and Class Environmental Assessment

### Study for Development of a New Rest Centre within the boundaries of White River, Ontario

G.W.P. 5134-22-00

#### THE PROJECT

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained the services of Egis to carry out the Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for the development of a new rest centre within the boundaries of White River, Ontario. A key map showing the study area is shown below. The study area represents the limits for where the new rest centre is being considered for development.

The scope of work is expected to include development of a new rest centre to support motorists, widening of the existing highway platform to accommodate left and right turn lanes, widening of the existing highway platform to accommodate acceleration lanes (as required), and replacement or extension of impacted centreline culverts. There are no commercial amenities (i.e., gas & food) being included at the proposed new rest centre.

#### THE PROCESS

The project is following an approved planning process under the *Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities and Municipal Expressways (2024)* for a Group "B" project.

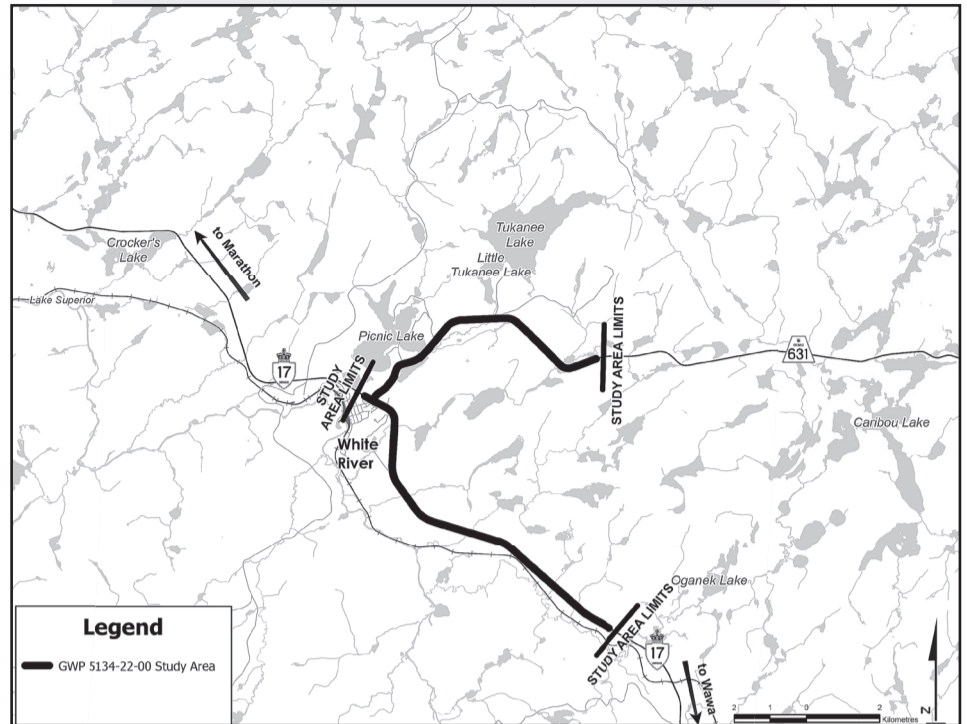
The Preliminary Design will include the generation of potential location options along Highway 17/631 and selection of a technically preferred location. The selection of the technically preferred location will be based on technical and environmental factors specific to the site. Consultation will take place throughout Preliminary Design.

One Public Information Centre (PIC) will be held during Preliminary Design to provide an opportunity for stakeholders to view the potential location options that MTO considered, review the evaluation criteria that MTO used to select the preferred location and provide comments. Throughout the study, information will be updated on the Project Website at: [www.NorthernHighwayRestAreas.com](http://www.NorthernHighwayRestAreas.com).

Upon completion of the Preliminary Design, a Transportation Environmental Study Report (TESR) will be prepared. The TESR will document the existing conditions of the study area, the evaluation of the alternatives, and identify the preferred plan and commitments to future work. The TESR will be made available for a 30-day comment period at the completion of the Preliminary Design. Following the TESR comment period the Class EA will be complete and can proceed to Detail Design and construction.

#### COMMENTS

We encourage you to visit the Project Website at any time during the study for updates on this project. If you require further information or have accessibility



requirements in order to participate, please contact one of the individuals named below. Comments or questions are respectfully requested by **November 1, 2024**:

**Jason Sharp, P.Eng.**  
Project Manager  
Egis  
1-1329 Gardiners Road  
Kingston, ON K7P 0L8  
tel: 343-344-2668  
e-mail: [Jason.Sharp@egis-group.com](mailto:Jason.Sharp@egis-group.com)

**Lindsay Keats, P.Eng.**  
Project Manager  
Ministry of Transportation - Northeastern  
447 McKeown Avenue  
North Bay, ON P1B 9S9  
telephone: 705-497-6871  
e-mail: [Lindsay.Keats@ontario.ca](mailto:Lindsay.Keats@ontario.ca)

Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments become part of the public record. If you have accessibility requirements in order to be able to participate in this study, please contact one of the project team members listed above.

## Avis de début d'étude

### Conception préliminaire et étude d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos dans les limites de White River, Ontario

G.W.P. 5134-22-00

#### LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'Egis pour entreprendre la conception préliminaire et l'étude d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos dans les limites de White River, en Ontario. Un plan repère précisant la zone d'étude est présenté ci-dessous. La zone d'étude représente les limites de l'endroit où l'aménagement de la nouvelle aire de repos est envisagé.

Les travaux devraient comprendre l'aménagement d'une nouvelle aire de repos pour les automobilistes, l'élargissement de la plateforme autoroutière existante pour accueillir des voies de virage à gauche et à droite, l'élargissement de la plateforme autoroutière existante pour accueillir des voies d'accélération (au besoin), et le remplacement ou le prolongement des ponceaux de la ligne médiane affectés. La nouvelle aire de repos proposée ne comporte aucune commodité commerciale (p. ex. essence et nourriture).

#### LE PROCESSUS

Le projet suit un processus de planification approuvé conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales et les routes express municipales (2024)* pour un projet de groupe B.

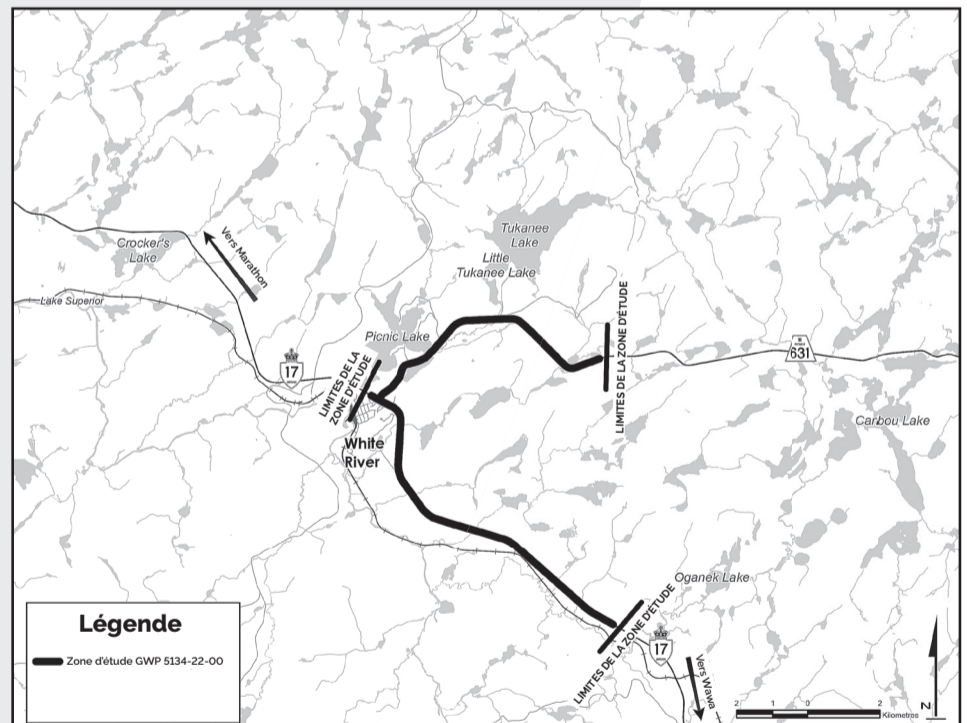
La conception préliminaire comprendra la génération d'options pour des emplacements potentiels le long de l'autoroute 17/631 et la sélection d'un emplacement privilégié sur le plan technique. La sélection de l'emplacement privilégié sur le plan technique sera basée sur des facteurs techniques et environnementaux propres au site. Une consultation sera tenue pendant la phase de conception préliminaire.

Un centre d'information sera organisé pendant la phase de conception préliminaire afin de permettre aux parties prenantes de prendre connaissance des options pour les emplacements potentiels envisagés par le MTO, d'examiner les critères d'évaluation utilisés par le MTO pour sélectionner l'emplacement privilégié et de formuler des commentaires. Tout au long de l'étude, l'information sera mise à jour sur le site Web du projet à : [www.NorthernHighwayRestAreas.com](http://www.NorthernHighwayRestAreas.com).

À la fin de la conception préliminaire, un rapport d'étude environnementale sur les transports (RÉET) sera préparé. Le RÉET documentera les conditions existantes dans la zone d'étude, présentera une évaluation des solutions de rechange et indiquera le plan privilégié et les engagements en matière de travaux futurs. Le RÉET sera accessible pour une période de commentaires de 30 jours à la fin de la conception préliminaire. Après la période de commentaires du RÉET, l'évaluation environnementale de portée générale sera terminée et le projet pourra passer à la conception détaillée et à la construction.

#### COMMENTAIRES

Nous vous invitons à visiter le site Web du projet à n'importe quel moment de l'étude pour obtenir des mises à jour sur le projet. Si vous avez besoin de plus



amples renseignements ou si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer, veuillez prendre contact avec l'une des personnes mentionnées ci-dessous. Les commentaires et les questions sont respectueusement sollicités d'ici le **1 novembre 2024** :

**Jason Sharp, ing.P.**  
Chef de projet  
Egis  
1-1329, rue Gardiners  
Kingston (Ontario) K7P 0L8  
tél. : 343 344-2668  
courriel : [Jason.Sharp@egis-group.com](mailto:Jason.Sharp@egis-group.com)

**Lindsay Keats, ing.P.**  
Chef de projet  
Ministère des Transports – Région du Nord-Est  
447, avenue McKeown  
North Bay (Ontario) P1B 9S9  
tél. : 705 497-6871  
courriel : [Lindsay.Keats@ontario.ca](mailto:Lindsay.Keats@ontario.ca)

L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer à cette étude, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.